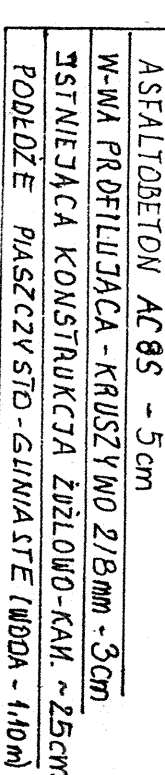
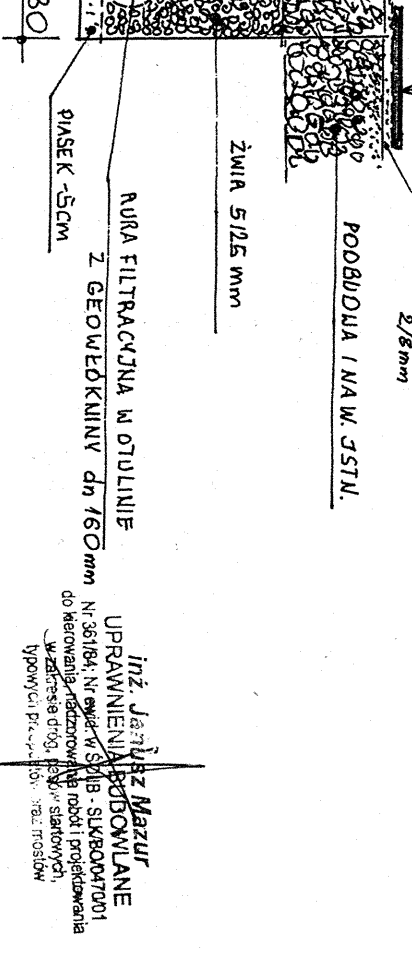
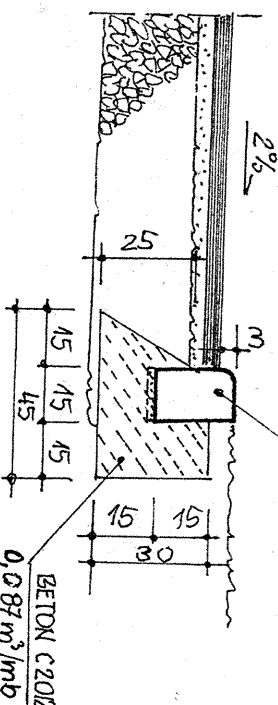


1:50


$$KM\ 0+0.00 \div 0+0.32$$


ODLEGŁOŚCI	SPADKI	RZEDNE JSTN.-05.	RZEDNE PROJEKTOWE	p.p. 250,00 n.p.m.
0,00		255,43	255,42	
10,50		255,44	255,47	1
22,0		255,49	255,53 <sup>5</sup>	2
32,0		255,57	255,58 <sup>5</sup>	3
43,0		255,63	255,64	4
53,0		255,64	255,72	5
73,5		255,59	255,61 <sup>5</sup>	6
91,0		255,56	255,60 <sup>5</sup>	7
105,5			255,60	8
124,5		255,56	255,66 <sup>5</sup>	9
139,5		255,69	255,72	10
152,5		255,71	255,77	11
159,5		255,61	255,68	12
175,0		255,39	255,47	13
193,0		255,18	255,24	14
204,5		254,90	255,06	15
217,5		254,83	254,86	16
237,50		254,76	254,88	17
257,0		254,86	254,91 <sup>5</sup>	18
263,0		254,85	254,92	19

OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. WODNEJ W KOBIÓRCZE - DROGA GMINNA		
LOKALIZACJA:	Kobiór, ul. Wodna, działki nr 1260/14, 1822/14, 973/14, 1242/15, 948/15, 1737/20, 891/10, 1539/15		
INWESTOR:	GMINA KOBIÓR 43-210 Kobiór, ul. Kobiórska 5		
TREŚĆ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY W OSI DROGI ORAZ PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
AUTOR PROJEKTU:	Inż. Janusz Mazur, ul. drog - mosty nr 361/84		
SKALA: 1:50, 1:20	DATA: SIERPIEŃ 2020	NR RYS. 2	